



*Apple i logotip tvrtke Apple su zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc., registrirani u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama. *App Store je znak usluge tvrtke Apple Inc., registrirane u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
 *iOS je zaštitni znak ili registrirani zaštitni znak tvrtke Cisco u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama koji se upotrebljava pod licencom.
 *Google Play i logotip Google Play su zaštitni znakovi tvrtke Google LLC.
 *Android je zaštitni znak tvrtke Google LLC.
 *Verbalni žig i logotip tehnologije Bluetooth® su registrirani zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke Bluetooth SIG, Inc. te ih tvrtka BOSCH upotrebljava na temelju licence. *Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

*Podržane su samo aplikacije trećih strana koje su namijenjene za upotrebu s aplikacijom SUZUKI mySPIN.
 *Suzuki ne jamči ispravan rad aplikacija trećih strana.
 *Proučite odgovarajuće uvjete korištenja prilikom instalacije i upotrebe aplikacija trećih strana.
 *Postoji mogućnost da se određene aplikacije trećih strana ne mogu instalirati ili se drugačije prikazuju, ovisno o zemlji, regiji, operativnom sustavu ili verziji sustava.
 *Aplikacije trećih strana nisu pod našom kontrolom te ne snosimo odgovornost za njihov sadržaj ili politike privatnosti.
 *Neke aplikacije trećih strana se plaćaju. Prije instalacije novih aplikacija, molimo vas da to provjerite.



Dostupna standardna i dodatna oprema mogu se razlikovati na pojedinim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na promjenu cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također i na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave.

Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz odgovarajuća dopuštenja. Slike vozila bez registarskih oznaka na javnim cestama su kompozitne fotografije.

- Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću.
- Uživajte u sigurnoj vožnji.
- Pažljivo pročitajte korisnički priručnik.
- Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili drugih droga.



GSX-S1000 GSX

Vrhunski sportski crossover

Zamislite performanse koje nudi superbike motocikl, lakoću upravljanja koja daje osjećaj sigurnosti, savršenu udobnost, funkcionalnosti, povezivost i predanost detaljima kakvu očekujete od sportskog modela koji nudi vrhunsko iskustvo vožnje. Sada tomu dodajte svestranost sportskih avanturističkih tourera, koji nude značajke kao što su udoban uspravan položaj u vožnji, dugi hod prednjeg i stražnjeg kotača, veću visinu podvozja i nove tehnologije, uključujući prvi elektronički ovjes tvrtke Suzuki. GSX-S1000GX – vrhunski sportski crossover koji donosi uzbuđenje i novu dimenziju luksuza, udobnosti i užitka u vožnji.



SADRŽAJ	
Dizajn i stil	3
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)	5
Performanse	11
Udobnost	13
Instrumenti i povezivost	15
Originalna dodatna oprema	16
Varijacije boja / Tehničke karakteristike	18

Spoj elegancije i agresivnog sportskog stila

Od oštih linija i višeslojnih detalja njegovog dinamičnog supersportskog dizajna, do uspravnog položaja vožnje i izduženih proporcija, model „GX” izraz je otmjene elegancije i potencijala crossovera. Predanost svakom detalju odražava razinu elegancije, sofisticiranosti i funkcionalne ljepote koja će sigurno zadovoljiti vašu glad za dugim putovanjima u okrilju udobnosti.



Slika skice



Prednja i pozicijska LED svjetla

Vertikalno postavljena dvostruka kompaktna šesterokutna LED svjetla stvaraju dojam oštine i jedinstvenosti zbog čega prednji kraj izgleda lagan i spreman za akciju. LED pozicijska svjetla na bočnim stranama imaju podignut kut i uske otvore koji dodatno naglašavaju karakter prednjeg dijela.



Stražnja kombinirana LED svjetla

Dizajn stražnjih kombiniranih LED svjetala s prozirnom lećom koja pokriva LED svjetla, odiše dojmom vrhunske suvremene tehnologije koja se savršeno uklapa u elegantne linije kompaktnog stražnjeg dijela.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) za GSX-S1000GX primjenjuje najnovije vrhunske tehnologije koje čine njegov sklop naprednih elektroničkih sustava za pomoć u vožnji lako dostupnim pružajući vam potpuni užitek u vožnji. Možete birati između integriranog načina vožnje ili pojedinačnih postavki koje najbolje odgovaraju vašoj razini iskustva, stilu vožnje i trenutnim uvjetima na cesti. Sustav S.I.R.S. omogućuje vam da se koncentrirate na vožnju pružajući vam veći osjećaj sigurnosti, jer omogućuje lakše upravljanje te čini GX predvidljivim i manje napornim za vožnju, bez obzira na duljinu vašeg putovanja.

SDMS-α: Izlazna snaga

Tri opcije izlazne snage olakšavaju prilagodbu performansi vašim preferencijama ili potrebama koje diktiraju promjenjivi vremenski uvjeti, vrste površina i uvjeti vožnje.



1-1

SDMS-α: Pametna TLR kontrola

(trakcija, odizanje i okretni moment kotača)

Sustav Traction Control System (STCS) s integriranom kontrolom odizanja i kontrolom okretnog momenta kotača omogućuje bolju kontrolu nad motociklom u različitim uvjetima.



1-2

1-3 SDMS-α: Aktivna kontrola amortizacije

Nudi četiri elektronički kontrolirana režima amortizacije: snažni, srednji, umjereni i prilagodljivi "U" — koje možete birati u svakom od SDMS-α načina vožnje.



1-3

Sustav kontrole prilagodbe nagibu terena

Ovaj sustav osigurava stabilno kočenje pri vožnji nizbrdo tako što koristi podatke iz IMU jedinice za praćenje nagiba terena te neprekidno prilagođava postavke kako bi spriječio odizanje stražnjeg kotača kad je to potrebno.



8

Sustav kontrole kretanja pri kočenju

Ovaj sustav radi u kombinaciji s IMU jedinicom te vam pomaže da preciznije pratite željeni smjer osiguravajući optimalne performanse ABS-a tijekom kočenja u zavojima.



7

Zavojita cesta

Cesta popločena kamenom

Elektronički sustav upravljanja gasom 4

Ovaj sistem pruža bolju kontrolu nad snažnim motorom GX-a pri najčešćim brzinama, osiguravajući učinkovito iskorištavanje njegove snage.

Dvosmjerni Quick Shift sustav 5

Osigurava brže, neometano i sigurnije mijenjanje brzina gore-dolje bez potrebe za upravljanjem spojkom. Prednosti poput manjeg umaranja i sigurnijeg mijenjanja brzina osjećat ćete pri svakoj vožnji.



2

Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

SRAS se automatski aktivira prilikom vožnje po cestama popločenima kamenom ili nekim drugim neravnim površinama, aktivirajući snažnije sustav Suzuki Floating Ride Control (SFRC) kako bi vožnju učinio mirnijom i prilagodio postavke elektroničkog prigušnog ventila radi lakše kontrole odziva gasa.

Suzuki Easy Start sustav 9

Motor se pokreće brzim pritiskom na prekidač za pokretanje, bez potrebe za povlačenjem ručice kvačila.

Pomoć pri niskom broju okretaja 10

Olakšava kretanje i sprječava gubitak brzine prilikom vožnje malim brzinama ili kretanja iz stanja mirovanja.

Gradska cesta

Odabir režima automatskog podešavanja stražnjeg ovjesa

Elektronička kontrola prednaprezanja opruge omogućava brzo i jednostavno prilagođavanje s pomoću sklopke na ručki upravljača ovisno o vašim potrebama.



3

Pametni tempomat

Ovaj inovativni sustav podržava dvosmjerno mijenjanje brzina bez upotrebe kvačila, odnosno bez potrebe za ponovnim naknadnim postavljanjem tempomata, čime se smanjuje umaranje i olakšava upravljanje GX-om tijekom dugih putovanja.

6



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

6



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

1 Suzuki izbornik režima vožnje Alpha (SDMS-α): Integrirani način vožnje

GX slijedi primjer vodećeg Suzukijevog modela Hayabuse u primjeni sustava SDMS-α, koji objedinjuje višestruke napredne elektroničke sustave kontrole te na taj način čini upravljanje GX-om iznimno laganim. Tri integrirana načina vožnje kontroliraju karakteristike izlazne snage, razinu kontrole trakcije (koja uključuje kontrolu podizanja i okretanja momenta kotača) i aktivnu kontrolu amortizacije (uključujući sustav Suzuki Floating Ride Control). Upotreba SDMS-α je jednostavna te omogućava odabir tvorničkih postavki za svaku od tri načina vožnje prikazanih u nastavku. Svaki način vožnje je pažljivo podešen te su ga testirali i preporučili inženjeri Suzukija. Ujedno, neke od postavki moguće je prilagoditi kako bi bolje odgovarale trenutačnim uvjetima vožnje i vašim specifičnim potrebama ili preferencijama.

A (Aktivni) način osmišljen je za dinamični sportski stil vožnje po cestama koje su u dobrom stanju.

B (Osnovni) način je postavljen kako bi pružio zadovoljavajuću ravnotežu postavki koje su prikladne za najrazličitije uvjete vožnje.

C (Komforni) način je usmjeren na udobnost i jednostavnost upravljanja, osobito tijekom dugih putovanja ili prijevoza putnika i prtljage.

Tvorničke postavke SDMS-α i kontrolnog sustava aktivacije SRAS-a

	SDMS-α integrirani načini vožnje	A (Aktivni)	B (Osnovni)	C (Komforni)	Br. razina	Napomene
Vožnja na normalnim cestovnim površinama	Razina snage 1-1	1	2	3	3	*1
	Razina pametne TLR kontrole 1-2	2	4	6	7 + OFF	*2
	Razina aktivne amortizacije (sa postavkama SFRC-a koje ne ometaju performanse) 1-3	Snažno	Srednje	Umjereno	3 + "U" (User)	*2, *3

Vožnja po cestama popločenim kamenom = aktiviran SRAS 2	Prijelaz s uobičajenih cestovnih površina na neravne površine i površine popločene kamenom					
	SDMS-α integrirani načini vožnje	A (Aktivni)	B (Osnovni)	C (Komforni)	Br. razina	Napomene
	Razina snage + ETV kontrola radi blažeg odziva gasa	1	2	3	3	*1
	Razina pametne TLR kontrole	2	4	6	7 + OFF	*2
	Razina aktivne amortizacije (s postavkama SFRC-a podešenima za mirniju vožnju	Snažno aktiviranim SRAS-om	Srednje aktiviranim SRAS-om	Umjereno aktiviranim SRAS-om	3 + "U" (User)	*2, *3

*1 Postavke režima snage su zadane (npr.: Način vožnje A postavlja razinu snage na 1 i promjene nisu moguće).
*2 Vozač može odabrati različite postavke razine pametne TLR kontrole i aktivne kontrole amortizacije (npr.: aktivna kontrola amortizacije može biti podešena na „Umjereno” čak i kada primjenjujete način vožnje A).
*3 Postavke načina rada aktivne kontrole amortizacije „U” (Korisnički način rada) nude podešavanja u rasponu od ±3 koraka za prednji i stražnji ovjes.

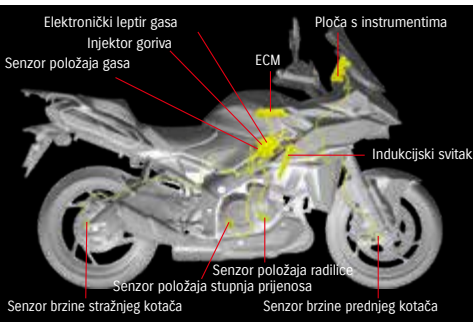
1-1 SDMS-α: Izlazna snaga

Možete birati između tri načina rada koji pružaju različite karakteristike izlazne snage. Učinak je posebno vidljiv pri dodavanju gasa. Postavke za svaki način rada su temeljito testirane i podešene kako bi se maksimalno iskoristile mogućnosti GX-a, te kako bi se omogućila fleksibilnost prilikom prilagodbe različitim vremenskim uvjetima, vrstama cesta i uvjetima vožnje, što pruža ugodno iskustvo vožnje.

1-2 MS-α: Pametna TLR kontrola (trakcija, odizanje i okretni moment kotača)

Suzuki Traction Control System (STCS) omogućuje vam bolju kontrolu nad motociklom bez obzira vozite li se sami ili u društvu suvozača te neovisno o vremenskim uvjetima ili uvjetima na cesti. Time se smanjuje stres i umaranje te omogućava veći osjećaj sigurnosti u vožnji. STCS za GX podržava SDMS-α integrirane načine vožnje. Uz tvorničke postavke, možete odabrati jednu od sedam postavki razine prema svojim preferencijama i u skladu s trenutačnim uvjetima vožnje, no isto tako imate mogućnost isključiti sustav. Podešavanjem načina rada na veću razinu povećava brzinu intervencije kontrola sustava te brzinu kojom sustav aktivira ograničenje okretaja kotača.

Napomena: Suzuki sustav kontrole trakcije nije zamjena za ručno upravljanje gasom. Ne može spriječiti gubitak trakcije zbog prevelike brzine prilikom ulaska u zavoje ili tijekom kočenja. Isto tako ne može spriječiti gubitak trakcije prednjeg kotača.



Način rada 1	Pruža najveći odziv kod dodavanja gasa. Ovaj način rada nudi uzbuđenje kod ubrzavanja i u potpunosti iskorištava snagu motora te je idealan za dinamične vožnje dobrim cestama.
Način rada 2	Postiže istu maksimalnu snagu, ali ga karakterizira linearnija krivulja i umjereniji odziv gasa. Osmišljen je kako bi pružio zadovoljavajuću ravnotežu koja odgovara različitim stilovima i uvjetima vožnje.
Način rada 3	Naglasak je na udobnosti i jednostavnosti upravljanja s najboljim odzivom gasa i nježnijim karakteristikama okretnog momenta. Ovaj način rada idealan je za dugotrajne vožnje ili prijevoz putnika i prtljage.

Ograničavanje podizanja

Ograničavanje podizanja donosi dodatnu sigurnost jer pomaže spriječiti odvajanje prednjeg kotača od tla prilikom ubrzavanja. Radi nečujno u pozadini, dok postavke razine STCS-a određuju razinu intervencije sustava. Postavke se kreću od niske razine koja daje prednost performansi do visoke razine koja se aktivira prije nego što se prednji kotač počne odvajati od tla. U pogledu podešavanja ovog inteligentnog upravljačkog sustava obavljena su temeljita testiranja kako bi se osigurala prednost koju pruža prevencija podizanja kotača, vodeći računa da sustav nastavi omogućavati snažno ubrzanje koje se očekuje od motocikla GSX-S serije.



Kontrola okretnog momenta kotača

Kao prvi takav sustav tvrtke Suzuki, ovaj inteligentni sustav pruža dodatnu razinu preventivne zaštite od proklizavanja koja neprimjetno radi u pozadini, dok njegove postavke ovise o postavkama razine STCS-a. Sustav radi koristeći podatke o zaokretnom momentu (kut nagiba) i brzini okretaja kotača kako bi unaprijed odredio optimalnu razinu izlazne snage i ubrzanja za savladavanje određenog zavoja te smanjuje izlazni zakretni moment prije nego što GX prijeđe navedenu razinu.



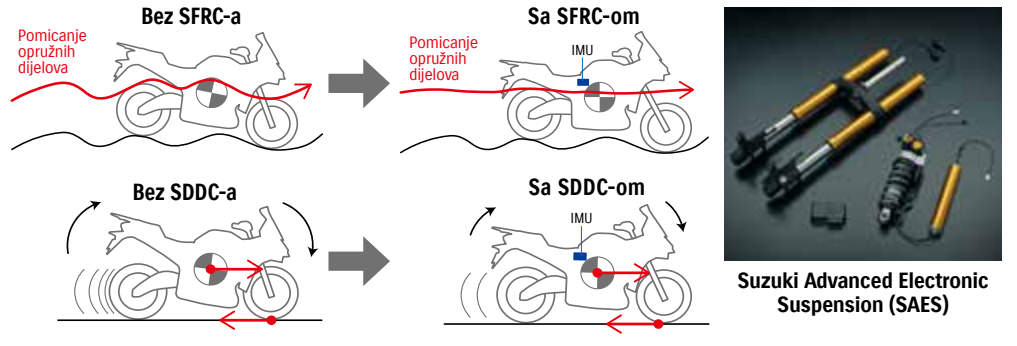
1-3 SDMS-α : Active Damping Control (ADC)

GX koristi novi napredni sustav Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) kako bi ponudio četiri elektronički kontrolirana načina amortizacije – "H" (Snažno), "M" (Srednje), "S" (Umjereno) i jednu prilagodljivu postavku „U” (korisnički način rada). Amortizacija se automatski prilagođava u hodu kako bi odgovarala trenutnim uvjetima vožnje u skladu s odabranim načinom rada, a zadane postavke možete promijeniti za svaki od načina vožnje SDMS-α prema vašim potrebama ili preferencijama. Osim toga, prilikom podešavanja korisničkog načina rada, možete zasebno podesiti postavke za prednji i stražnji dio u koracima od ±3 nakon što izaberete jednu od osnovnih postavki Snažno, Srednje ili Umjereno.

H (Snažna amortizacija)	M (Srednje jaka amortizacija)	S (Umjereno jaka amortizacija)	U (Korisnički način rada)
Zadana postavka Prednji dio 0 / Stražnji dio 0	Zadana postavka Prednji dio 0 / Stražnji dio 0	Zadana postavka Prednji dio 0 / Stražnji dio 0	Može se podešavati Prednji dio ±3 / Stražnji dio ±3* *Zadana postavka je Prednji dio 0 / Stražnji dio 0

Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)

GSX-S1000GX je prvi Suzuki motocikl koji ima ugrađen Suzuki Advanced Electronic Suspension sustav (SAES), koji nudi širok raspon postavki koje spremno podržavaju sve, od agresivne sportske vožnje do putovanja na velike udaljenosti. Ovjes ima dugi hod prednje vilice od 150 mm i hod stražnjeg kotača od 150 mm što pruža veću udobnost, čak i pri vožnji na velike udaljenosti. Duži ovjes također omogućuje GX-u da apsorbira veće neravnine tijekom vožnje po cestama popločenima kamenom i drugim neravnim površinama. SAES se temelji na prilagođenoj verziji ovjesa Hitachi Astemo SHOWA EERA® serije, koji koristi elektronički kontrolirane verzije SFF-CA™ prednjih obrnutih teleskopskih vilica i BFRC-lite® stražnji spojni monoamortizer. U skladu s SDMS-α upravljanjem njegovim integriranim načinima vožnje, svestrane postavke sustava SAES automatski prilagođavaju silu amortizacije u hodu kako bi odgovarale trenutačnim uvjetima. Rezultat je mirnija, ujednačenija i stabilnija vožnja koju ćete lako kontrolirati, bez obzira na razinu vaše vještine ili količinu iskustva u vožnji. Štoviše, SAES sustav radi naprednije od konvencionalnih elektroničkih sustava ovjesa zbog primjene naprednih značajki. SAES sustav za GX opremljen je originalnim programima kao što je sustav za stabilnost vožnje Suzuki Floating Ride Control (SFRC), koji koristi Skyhook koncept za dodatno poboljšanje praćenja i udobnosti u odnosu na promjene površine na cestama, Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC), sustav koji detektira brzinu vozila i optimizira postavke ovjesa u skladu s tim te Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC), koji učinkovito usklađuje silu amortizacije u odnosu na promjene u položaju vozila uslijed kočenja sa svrhom postizanja idealnog vertikalnog pomicanja vozila. Ovaj najsuvremeniji ovjes s elektroničkim upravljanjem ne samo da apsorbira nepravilnosti na površini ceste kako bi poboljšao mogućnost upravljanja i udobnost, nego i osigurava postizanje dobre upravljivosti pri malim brzinama i snažne stabilnosti pri velikim brzinama.



2 Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

Suzukijev originalni program, novi sustav Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS) radi u sprezi sa SDMS-α kako bi osigurao neometano prebacivanje s postavki koje nude odziv prilikom vožnje na normalnim cestovnim površinama na postavke koje bolje apsorbiraju neravnine prilikom vožnje po kamenom popločenim cestama ili nekim drugim neravnim površinama. Kada SRAS detektira dolazak na površinu popločenu kamenom, automatski aktivira snažniju razinu sustava Suzuki Floating Ride Control (SFRC) kako bi osigurao mirniju vožnju te prilagođava postavke elektroničkog prigušnog ventila kako bi osigurao umjereniji odziv gasa koji je lakše kontrolirati. Kada se GX vrati na ravnu površinu, SRAS se deaktivira, a SFRC se vraća na postavku koja ne ometa dinamičke performanse na cesti.



3 Način rada automatskog stražnjeg ovjesa

Elektronička kontrola postavki prednaprezanja opruge stražnjeg ovjesa omogućuje vam brz i jednostavan odabir između četiri dostupna načina rada koji su osmišljeni kako bi odgovarali vašim preferencijama ili trenutnim uvjetima. AUTO način rada je jednostavan način rada koji bilo kojem vozaču omogućuje jednostavnu upotrebu preporučenih automatskih postavki. Ovaj način rada nudi mogućnost automatskog niveliranja koje detektira promjene u položaju podvozja u trenutku kada se vozač popne ili siđe s motocikla ili prilikom mijenjanja brzina te na temelju položaja hoda amortizera reagira automatskim kompenziranjem kako bi zadržao odgovarajući položaj. Ako želite primijeniti postavku određene namjene, možete odabrati jedan od tri ručna načina rada: Vozač, Vozač + prtljaga ili Tandem (s ili bez opreme). Još jedna značajka AUTO načina rada je da automatski prilagođava silu dinamične amortizacije na prednjem i stražnjem dijelu radi prilagodbe trenutnom opterećenju, čime se smanjuje pomicanje opružne mase pod opterećenjem i pridonosi udobnijoj vožnji. Osim toga, postavku AUTO načina rada možete podešavati za ±3 koraka te ručni načina rada za ±4 koraka kako biste dodatno prilagodili postavke u pogledu prednaprezanja u skladu s vašim potrebama.



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

4 Elektronički sustav upravljanja gasom

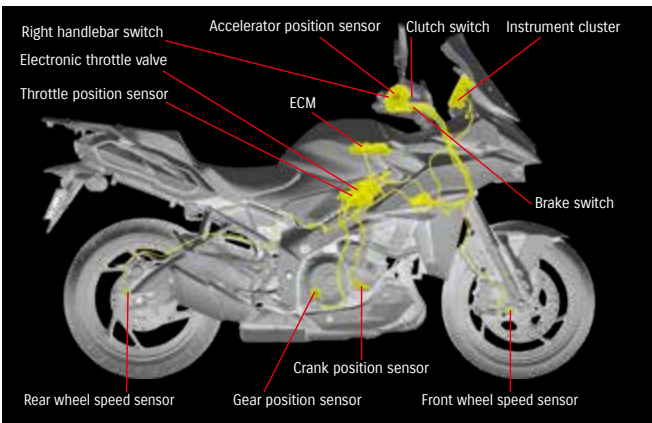
Suzukijev elektronički sustav kontrole gasa pruža vam veću kontrolu nad snažnim motorom GX-a pri najčešćim brzinama i omogućava vam da iskoristite tu snagu na učinkovit način. Ovaj sustav ima visoku razinu upravljivosti u trenutku dodavanja gasa radi ubrzanja prilikom izlaska iz zavoja, a osim toga nudi i prednosti prirodnog odziva i linearne kontrole kakve nude i sustavi s konvencionalnim načinom upravljanja gasom.

5 Dvosmjerni Quick Shift sustav

Ova posebna značajka omogućuje vam mijenjanje brzina bez pritiskanja ručice kvačila. Time se smanjuje umaranje te omogućava sigurna promjena brzina zbog čega ćete osjećati veće samopouzdanje prilikom upravljanja snažnim GX-om. Kada je aktiviran, sustav omogućava prebacivanje u viši stupanj prijenosa bez zapinjanja uz gotovo neprekidno ubrzanje. Prebacivanje u niži stupanj prijenosa također teče brzo i glatko, djelomično zahvaljujući skladnoj interakciji automatskog usklađivanja broja okretaja i kočenja motorom bez upotrebe ruku.

6 Pametni tempomat

Pametni tempomat smanjuje umaranje pri vožnji na velikim udaljenostima, osobito u slučaju vožnje konstantnom brzinom na autocestama, omogućavajući vam održavanje zadane brzine bez upravljanja gasom. U isto vrijeme, sustav vam omogućuje mijenjanje brzina bez upotrebe kvačila s pomoću dvosmjernog sustava za brzo mijenjanje brzina bez deaktivacije tempomata. Sve to čini upravljanje GX-om na dugim vožnjama udobnijim, praktičnijim i manje zamornim. Ako ipak trebate privremeno isključiti sustav, na raspolaganju vam je praktična funkcija za nastavak rada s pomoću koje možete ponovno uključiti sustav i ubrzali do posljednje postavke brzine. Postavku brzine možete jednostavno prilagoditi s pomoću tipaka za odabir (+/-) koje se nalaze na lijevoj ručici upravljača, a odabrana postavka pojaviti će se na TFT LCD zaslonu u boji.



7 Sustav kontrole kretanja pri kočenju

Ovaj sustav poboljšava kontrolu podržavajući aktivaciju ABS-a ne samo tijekom pravocrtnog kretanja u vožnji, nego i prilikom naginjanja u zavojima. Kontroliranjem pritiska kočnice tijekom kočenja u zavojima, sustav vam pomaže pratiti željenu liniju kretanja. Čak i u slučaju da izgubite smirenost i počnete snažno kočiti u zavoju, sustav će vam pomoći u održavanju stabilnosti tijekom usporavanja. Sustav kontrole kretanja pri kočenju pruža podršku vozaču tijekom kočenja u različitim situacijama, kako prilikom pravocrtnog kretanja tako i u zavojima. To je razlog zašto je GX prvi motocikl u GSX-S seriji u koji je integriran navedeni sustav.

Napomena: Namjena ABS-a nije skraćivanje puta kočenja. Obavezno vozite brzinom koja je sigurna za trenutačne cestovne i vremenske uvjete, kao i vožnju u zavojima.



Prekidač pametnog tempomata



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

8 Sustav kontrole prilagodbe nagibu terena

Ovaj sustav pomaže pri stabilnijem kočenju sprječavajući podizanje stražnjeg kotača prilikom kočenja tijekom vožnje nizbrdo. ABS uređaj koristi podatke iz IMU-a za praćenje položaja motocikla te kada pritisnete kočnice, njezina hidraulička jedinica kontrolira kočioni tlak kako bi osigurala optimalnu postavku koja odgovara trenutačnom kutu nagiba.



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

9 Suzuki sustav za jednostavno pokretanje

Motor možete pokrenuti jednim brzim pritiskom na prekidač za pokretanje. Nema potrebe za povlačenjem polugice kvačila, a starter motora se automatski isključuje čim se motor pokrene. Kao funkcija koja se upotrebljava svaki put kada se motor pokreće, ovaj sustav čini svaku vožnju još ugodnijom i praktičnijom.

10 Pomoć pri niskom broju okretaja

Ova je funkcija programirana kako bi spriječila pretjerani pad brzine motora kad krećete u vožnju ili vozite malim brzinama. Ona ujedno promiče veću sigurnost u vožnji jer sprječava pad brzine motora pri vožnji u stani-kreni prometu ili pri polukružnim skretanjima.

Veličanstvene performanse



Elegancija, kontrola i pouzdana snaga

GX pokreće linijski četverotaktni DOHC motor radnog obujma od 999 cm³, hlađen tekućinom, dizajniran za optimalne performanse u različitim uvjetima vožnje te u svim vrstama prometa. Nastao na tragu motora koji je supersportski model GSX-R1000 doveo do nebrojenih naslova prvaka u utrka, ovaj model dizajniran za optimalne performanse na regularnim cestama donosi prednosti spoja izrade koja je dokazala svoju vrijednost na trkaćim stazama i najnovijih tehnoloških dostignuća sa svrhom postizanja izdržljivosti i uravnoteženih performansi potrebnih i za duga putovanja i za agresivnu sportsku vožnju, dok istovremeno zadovoljava Euro 5 standarde u pogledu emisija ugljičnog dioksida. Značajke uključuju performanse na razini superbike modela te široku, neprekinutu krivulju okretnog momenta u cijelom radnom rasponu motora. Vibracije su također smanjene na minimum kako bi vožnja bila što udobnija i manje umarajuća. Navedeno dolazi u kombinaciji s različitim tehnologijama elektroničke kontrole koje omogućavaju usklađivanje izlaznog okretnog momenta s vrstom vožnje ili vašim preferiranim stilom vožnje u bilo kojem trenutku te pruža užitak snažnog ubrzanja omogućavajući dinamičnu sportsku vožnju kada to zaželite..



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Klizna spojka djelomično se isključuje prilikom prebacivanja u niži stupanj prijenosa, ublažavajući na taj način učinak kočenja motorom i pridonoseći nježnijem usporavanju koje vam omogućuje sigurnost u prebacivanju u niži stupanj prijenosa i pomaže u održavanju bolje kontrole. Osim toga, pomoćna funkcija koja povećava steznu silu spojke pri ubrzanju i time omogućuje upotrebu mekših opruga, osigurava nježnije upravljanje polugicom spojke i smanjuje umor lijeve ruke u prometnim gužvama ili tijekom dužih vožnji.



Šasija dizajnirana za vrhunsko iskustvo crossover vožnje

Svaki aspekt izrade šasije usmjeren je na postizanje prave ravnoteže između agilnosti, upravljivosti i udobnosti potrebnih za postizanje vrhunskog iskustva crossover vožnje crossover. GX pruža užitak performansi superbike motocikla nastalih na nasljeđu Suzukijevog GSX-R1000, dok istovremeno pruža udobnost potrebnu u svakodnevnom životu te praktičnost i lakoću upravljanja koja se očekuje od sportskog avanturističkog turer. Postojanost konstrukcije osigurana je čvrstim okvirom i vilicom koji spremno podržavaju performanse motora koje odlikuju modele superbike razine. Dugi hod kotača i sprijeda i straga pomaže pri vožnji po neravnijim površinama, dok gume Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 osiguravaju sigurno prianjanje. Osim toga, GX je prvi Suzuki motocikl koji uvodi Suzuki Advanced Electronic Suspension susatv (SAES), koji automatski prilagođava dinamičnu silu amortizacije nudeći postavke s više razina koje mogu odgovoriti na trenutačne uvjete vožnje. Ostali detalji uključuju uspravan položaj vožnje, fleksibilno pričvršćene ručke upravljača što pridonosi smanjenju umora i poboljšanju udobnosti smanjujući količinu vibracija koje se prenose na ruke vozača te iznimno udobno sjedalo. Skladan spoj podvozja i motora te napredni sustavi kontrole kao Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) također pridonose novom iskustvu crossover vožnje koje je istovremeno uzbudljivo i vrlo udobno.



Naplatci i gume visokih performansi

Lagani kotači od lijevanog aluminijsa sa šest krakova pridonose čvrstoći upravljanja i sportskim performansama. Opremljeni su najnovijom generacijom radijalnih guma Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 sprijeda; 190/50ZR17 straga). Gume su projektirane za optimalne performanse i sigurno prianjanje te su podešene kako bi odgovarale težini i karakteristikama performansi GX-a i pružile savršenu kombinaciju agilnosti i stabilnosti. Njihov dokazani uzorak gaznoga sloja koristi smjesu silicijevog spoja koja omogućava čvrsto prianjanje, pridonosi spretnom rukovanju i odlikuje se otpornošću na habanje. Ove gume savršeno odgovaraju novom Suzukijevom crossover modelu.



Dizajniran za udobnost



Udoban uspravan položaj u vožnji

Istraživanje u pogledu pronalaska optimalnog položaja za vožnju na crossover modelu inspiriralo je dizajn u kojem su ručke upravljača nagnute relativno blizu tijela vozača i postavljene na nešto višu poziciju. Time se postiže udobno uspravno držanje. Novi upravljač također ima šire ručke što ih čini udobnijima za držanje i daje vam veću kontrolu nad upravljanjem. Dugi hod ovjesa i novi dizajn sjedala također pridonose udobnom iskustvu vožnje.



Stražnji nosač s integriranim ručkama

GX je opremljen praktičnim stražnjim nosačem izrađenim od laganog aluminija koji dolazi kao standardna oprema. Čvrsti rukohvati na bočnim stranama pružaju vašem suvozaču mogućnost sigurnog pridržavanja, a dizajnirani su na takav način da ne smetaju prilikom uklanjanja dodatnih bočnih spremnika. Kao ključni vizualni naglasak na stražnjoj strani, nosač je ujedno dizajniran i kao element koji prenosi dojam i izgled ovog luksuznog sportskog crossovera.

*Maksimalna nosivost: 6kg



Stražnji nosač s integriranim ručkama

Aerodinamika i zaštita od vjetra

Prednji poklopac GX-a, vetrobransko staklo podesivo po visini i štitnici za ruke kao dio standardne opreme pažljivo su izrađeni, a njihov je dizajn realiziran kroz proces koji je uključivao i testiranje u zračnom tunelu i povratne informacije testnih vozača. Cilj je bio pružiti željenu razinu aerodinamičkih performansi i udobnosti na dugim vožnjama, dok se u isto vrijeme velika pažnja posvetila postizanju atraktivnog izgleda. Maksimalna zaštita od vjetra čini vašu vožnju udobnijom smanjujući utjecaj stresova kao što su izloženost hladnoći i vremenskim nepogodama. To smanjuje umor prilikom brze vožnje na velikim udaljenostima i omogućava vam da se koncentrirate na uživanje u vožnji, bez obzira na vremenske uvjete ili uvjete na cesti. Pozornost posvećena detaljima proteže se i na prednji poklopac gdje novi slojeviti dizajn smanjuje stvaranje negativnog tlaka zraka te tako sprječava udare vjetra u području glave. Osim toga, strateški postavljene rupe učinkovito smanjuju odvajanje prednjeg dijela od tla. Bočne strane su također proširene kako bi protok zraka lakše putovao dalje od područja trbuha te kako ne bi uzrokovao nelagodu zbog, na primjer, vaše jakne koju nosi vjetar.



Simulacija zaštite od vjetra
*Mjereno s vetrobranskim staklom u najvišem položaju



Vetrobransko staklo



Štitnici za ruke

Smanjene vibracije za maksimalnu udobnost

GSX-S1000GX dizajniran je kako bi vas i vašeg suvozača zaštitio od vibracija koje bi se inače mogle prenijeti s motora ili podvožja. To je postignuto upotrebom fleksibilno pričvršćenih ručki upravljača, nosača retrovizora i gumenih oslonaca za noge koji smanjuju vibracije na mjestima gdje vi ili vaš suvozač dolazite u kontakt s motociklom. Nastojanje da se maksimizira udobnost sa svrhom postizanja opuštanja i manje zamorne vožnje primijenjeno je i pri optimizaciji dizajna vozačeva sjedala i stražnjeg sjedala s naslonom. Jastuk sjedala je deo, no dovoljno čvrst. Njegova relativno ravna gornja površina pruža više prostora koje nosi vašu težinu radi veće udobnosti. Sjedalo se sužava u prednjem dijelu kako biste imali slobodu kretanja dok uživate u nešto dinamičnijoj sportskoj vožnji.



Fleksibilne ručke upravljača i retrovizori



Sjedalo



Oslonci za noge



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

Predvodnik povezanih generacija

6,5-inčni multiinformacijski zaslon u boji

GSX-S1000GX ploča s instrumentima ima 6,5-inčni TFT LCD zaslon u boji s prilagođenom grafikom i prikazom podataka koji je dizajniran kako bi vam omogućio trenutni pristup najrazličitijim informacijama. Ovaj veliki višeinformatički zaslon proizveden je posebno za primjenu na motociklima te ima ekran otporan na ogrebotine, antirefleksirajući premaz koji poboljšava vidljivost pri jakom svjetlu i ručno ili automatsko prebacivanje između dnevnog (bijela pozadina) i noćnog (crna pozadina) načina prikaza. Još jedna izuzetna značajka je povezivost s pametnim telefonom koja vam omogućuje pristup nizu praktičnih aplikacija i funkcija koje obogaćuju vašu vožnju većom funkcionalnosti i donose više zabave.



Dnevni način rada



Noćni način rada



SUZUKI mySPIN

Instalirajte besplatnu aplikaciju SUZUKI mySPIN i povežite svoj pametni telefon kako biste njegov zaslon prenijeli na veliki TFT LCD zaslon GX-a gdje možete pristupiti funkcijama telefona, kontaktima, kalendaru, glazbi i kartama. Također možete instalirati razne podržane aplikacije trećih strana koje su optimizirane za vozače motocikala i iskoristiti prednosti dodatnih usluga koje donose udobnost i zabavu kada putujete na duge staze. SUZUKI mySPIN je kompatibilan sa sustavima iOS i Android™.

Pet temeljnih funkcija SUZUKI mySPIN-a



Kontakti

Pristupa kontaktima na vašem pametnom telefonu kako bi vam na TFT LCD zaslonu prikazao pozivatelja. Usluga Kontakti također može upotrijebiti vaš popis kontakata za upućivanje poziva.



Telefon

Možete upućivati ili primati telefonske pozive s pomoću Bluetooth® slušalice. Dodatna pogodnost je što nema potrebe za zaustavljanjem kako biste upotrijebili funkcije telefona.



Karte

Prikažite svoju trenutnu lokaciju na TFT LCD zaslonu i uvećajte ili smanjite prikaz na karti pomoću prekidača na lijevoj ručki upravljača. Također možete pretraživati odredišta i prikazati jednostavne prijedloge ruta.



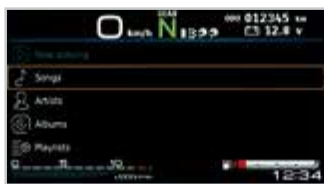
Glazba

Možete slušati glazbu sa glazbene liste svog pametnog telefona putem Bluetooth® slušalice. Odaberite pjesmu i upravljajte zvukom (glasnoća, reprodukcija/pauza, preskakanje unaprijed ili unatrag) putem prekidača na lijevoj ručki GX-a. Nema potrebe za izravnim pristupom telefonu. Putovanje možete i dodatno začiniti dijeljenjem audio reprodukcije sa svojim suputnikom.



Kalendar

Prikažite svoj kalendar na TFT LCD zaslonu i provjerite zakazane događaje i podsjetnike.



Ostanite dostupni

Povežite svoj pametni telefon (iOS ili Android™) putem USB-a, bežičnog LAN-a i Bluetooth®-a i punite ga s pomoću namjenske USB utičnice na lijevoj strani upravljačkog sučelja. Prekidači na lijevoj ručki omogućuju jednostavno, intuitivno upravljanje aplikacijama i funkcijama.



Originalna dodatna oprema

Originalna dodatna oprema omogućava vam da na zabavan i praktičan način prilagodite i personalizirate izgled i funkcionalnost vašeg motocikla GSX-S1000GX. U ponudi je bogat izbor predmeta kojima možete postići željeni izgled i veći razinu udobnosti, funkcionalnosti i zaštite.

Set bočnih spremnika

Unatoč velikom kapacitetu za pohranu, bočni spremnici velikog kapaciteta imaju kompaktan dizajn koji se odlično uklapa u futuristički izgled oštih linija modela GSX-S1000GX. U kofer stane zaštitna kaciga, a dolazi s mehanizmom za brzo otpuštanje, odnosno za jednostavno postavljanje i uklanjanje. Bočni spremnici su temeljito ispitani radi postizanja izuzetne čvrstoće, izdržljivosti i vodonepropusnosti.



Garnish Set bočnih spremnika

Metallic Triton Blue (YSF)

Glass Sparkle Black (YVB)

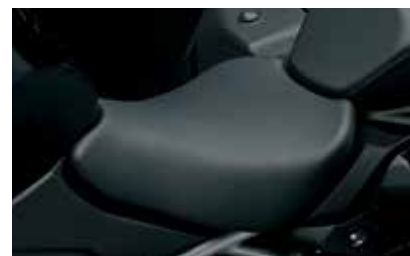
Pearl Mat Shadow Green (QU5)



Premium sjedalo

Sjedalo ima novu dvoslojnu konstrukciju jastuka koja pruža veću udobnost dok istovremeno nudi čvrstu potporu i čvrsto prijanjanje, površinu koja ostaje otprilike 14% hladnija* na suncu i vrhunsku završnu obradu koja uključuje crvene dvostruke šavove i izvezeni GSX-S logotip.

*Učinkovitost varira ovisno o uvjetima.



Nisko sjedalo

Smanjuje visinu vozačevog sjedala za 15 mm.



Nizak vjetrobran (zatamnjen)

U izradi ovog opcionalnog vjetrobrana uloženi su maksimalni napor kako bi se postigao spoj maksimalne zaštite od vjetra i vidljivosti primjenom pametnog dizajna, kompaktnijeg oblika koji je 55 mm niži od vjetrobrana koji čini standardnu opremu.



Središnji oslonac

Omogućuje stabilan stojeći položaj radi lakšeg održavanja, popravaka i čišćenja. Oslonac također osigurava veću stabilnost pri parkiranju na nestabilnim ili mekim površinama.

Grijač ručki upravljača	Brembo kočione čeljusti u boji	Bočna zaštita oklopa	Zaštita prednje osovine	Zaštita stražnje osovine	Polugica kočnice visoke čvrstoće i izdržljivosti
Polugica spojke visoke čvrstoće i izdržljivosti	Prsten za torbu na spremniku goriva	Torba od tekstila za spremnik goriva (velika)	Torba od tekstila za spremnik goriva (mala)		
Podloga za spremnik goriva	Zaštitna folija za spremnik goriva	Naljepnice za kotače	Naljepnice za naplatke		

* Slušalice se prodaju zasebno. * Slike zaslona u ovom dokumentu pripremljene su s pomoću iOS-a 16.2, pa se mogu vizualno razlikovati ako koristite drugu verziju operativnog sustava. * Rad aplikacije potvrđen je pod određenim uvjetima. Ovisno o verziji OS-a i sustava, može se dogoditi da neke aplikacije ne rade ispravno ili funkcije mogu biti ograničene.

Vaša ulaznica za veličanstveno iskustvo crossover vožnje

Suzuki GSX-S1000GX strateški kombinira najbolje karakteristike lakših (tourera) i snažniji sportskih modela (adventure tourera) kako bi vam pružio iskustvo luksuza koje očekujete od vrhunskog sportskog crossovera. Kao motocikl koji nudi mnoge mogućnosti te čiji dizajn pruža udobnost i lakoću upravljanja, dok istovremeno spremno odgovara na sve vaše želje i raspoloženja, Suzuki GSX-S1000GX jamči užitak bilo dinamične sportske vožnje ili dugih putovanja bez obzira kojom cestom odlučite krenuti.



VARIJACIJE BOJA



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Mat Shadow Green (QU5)

SPECIFIKACIJE

Ukupna dužina		2 150 mm
Ukupna širina		925 mm
Ukupna visina		1 350 mm
Međuosovinski razmak		1 470 mm
Udaljenost od podloge		155 mm
Visina sjedala		845 mm
Ukupna masa		232 kg
Tip motora		4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC
Radni obujam motora		999 cm ³
Provrt x hod		73.4 mm x 59 mm
Stupanj kompresije		12.2 : 1
Ubrizgavanje goriva		Fuel injection
Pokretanje motora		Electric
Sustav podmazivanja		Wet sump
Mjenjač		6-speed constant mesh
Ovjes	Front	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
	Rear	Link type, coil spring, oil damped
Kut glave upravljača / trag		25.5° / 97 mm
Kočnice	Front	Disc, twin
	Rear	Disc
Pneumatici	Front	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Rear	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sustav za paljenje		Electronic ignition (transistorized)
Obujam spremnika goriva		19.0 L
Kapacitet ulja		3.4 L
Potrošnja goriva*		6.2 L / 100 km
Emisija CO ₂ *		144 g / km

*Izračunato na temelju uvjeta mjerenja ispušnih plinova u načinu rada Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC). Stvarna potrošnja goriva i doseg vožnje mogu se razlikovati zbog razlika u uvjetima kao što su vremenski uvjeti, uvjeti na cesti, ponašanje vozača i održavanje.