



Poznat po svojoj obilnoj snazi, okretnosti i veličanstvenoj pojavi, stvorio je legendu. Stvorio je i jednu potpuno novu klasu, u kojoj je superiorno vladao puna dva desetljeća. Stoga, uspostavljanje novih razina vrhunskih sportskih performansi bio je apsolutni prioritet, kako bi nastavio tradiciju i zadržao poziciju broj 1, koja mu nedvojbeno i pripada.

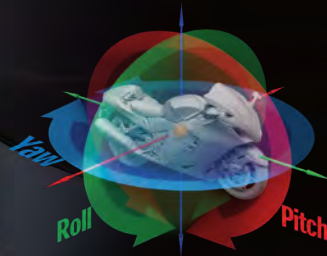
Potpuna predanost i kontinuirana želja za unaprijeđenjem stvorili su novu generaciju motocikla, koji savršeno odgovara vozačima sadašnjosti, ali i budućnosti. Njegovo poboljšano iskustvo u vožnji odlikuje još ugađenija isporuka snage i još spretnije rukovanje, a zbirka najnovijih elektroničkih sustava dizajniranih za optimizaciju performansi, čini Hayabusu još ugodnijom, sigurnijom i još poželjnijom za vožnju. Brutalno snažan i pouzdan, ali jednako tako i vozan i predvidljiv, spaja nespojivo i predstavlja motor za kojim koji će se okretati glave, i koji će svojim stilom i gracioznošću oduzimati dah.



Savršeno staložen

SDMS-α za pametniju, sigurniju vožnju

Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) objedinjuje pet naprednih elektroničkih upravljačkih sustava, dok vozačima omogućuje odabir pojedinačnih postavki za svaku zasebno. Ovaj sustav optimizira performanse i ponašanje motocikla sukladno različitim površinama ceste, uvjetima vožnje i poželjnim stilovima vožnje. Eksperimentirajte s različitim postavkama i iskoristite povratne informacije koje nudi svaka, kako bi usavršili svoje vještine vožnje i izgradili još veće samopouzdanje. Uz tri tvorničke tvorničke postavke, (A, B, C), SDMS-α nudi izbor između tri korisnički definirane skupine postavki (U1, U2, U3). Načini i postavke mogu se mijenjati pomoću prekidača na lijevoj strani upravljača, a trenutne postavke prikazuju se na TFT LCD zaslonu smještenom u središtu ploče s instrumentima.



IMU

Bosch IMU (inercijalna mjerna jedinica) sa 6 osi kombinira akcelerometre i žiroskope u jednom kompaktnom paketu koji neprestano nadgleda nagib (nagib prema naprijed ili unatrag), ljuljanje (naginjanje s boka na bok) i okretanje (okretanje u odnosu na početni smjer). Ova se mjerenja uspoređuju jedno s drugim, kao i očitavanja sa senzora brzine kotača kako bi Hayabusa u svakom trenutku bila svjesna svoje situacije i ostvarila nekoliko naprednih S.I.R.S. kontrola.



Power Mode Selector

Odaberite između tri različita načina rada motora koji kontroliraju isporuku snage, sukladno uvjetima na cesti i načinu vožnje. Način 1 pruža najoštriji odziv gasa i pruža maksimalnu snagu. To je solidan izbor za iskusnog vozača u sportskoj vožnji. Način 2 pruža mekši odziv gasa i linearniju isporuku snage, što ga čini praktičnim i u svakodnevnoj vožnji. Način 3 pruža najmekši odziv gasa i ima još malo nježniju krivulju snage sa smanjenim maksimalnim učinkom, pa je ovaj način pogodan je za vožnju po mokrim ili skliskim cestama ili dok se još uvijek navikavate na ogroman potencijal ultimativnog sportskog motocikla.



Anti-lift Control system

Suzuki je uspješno razvio napredni sustav koji performanse ubrzanja dovodi do najviše točke, a istovremeno sprječava podizanje prednjeg kotača s tla. Sustav nudi izbor od 10 postavki načina rada kada je uključen. Način 1 pruža minimalnu kontrolu, a način 10 apsolutno onemogućuje podizanje prednjeg kotača, čak i kada se potpuno doda gas s putnikom na stražnjem sjedalu.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Bi-directional Quick Shift System

Brže i jednostavnije prebacivanje brzina prema gore ili dolje, bez potrebe za korištenjem kvačila ili gasa. Quick Shift nudi dva načina rada. Način 1 brže reagira na repliciranje odziva u trkaćem stilu, dok način rada 2 nudi laganiji odziv. Kako bi se osiguralo ugađeno prebacivanje brzina korištenjem Quick Shift sustava, upravljački modul motora (ECM) usporava paljenje pri ubrzavanju ili održavanju stabilne brzine i otvara ventil gasa pri usporavanju. Izvedba nove pomoćne spojke osigurava još ugađenije mijenjanje brzina.



Engine Brake Control system

Ovaj sustav poništava učinak kočenja motorom kako bi se spriječilo proklizavanje ili preskakanje stražnjih guma i pružilo ugađenje, odnosno kontroliranije ponašanje. Izbor između tri načina rada i postavke ISKLJUČENJA omogućuju vam kontrolu efektivne snage kočenja motorom u skladu s uvjetima vožnje ili vašim željama.



Motion Track Traction Control System

Ovaj sustav podiže kontrolu trakcije na novu razinu korištenjem podataka iz IMU-a za stalno praćenje stupnja nagibnog kuta i učinkovito ograničavanje proklizavanja u zavojima, kao i na ravnim dijelovima. Pruža veću stabilnost u svakom trenutku, omogućavajući pouzdanu kontrolu u različitim uvjetima vožnje, istovremeno smanjujući stres i umor. Sustav nudi izbor od 10 postavki načina rada, a može se i isključiti po želji. Što je broj odabira načina rada viši, uključena je brža kontrola trakcije i sustav je proaktivniji u ograničavanju okretanja kotača.

Napomena: Motion Track Traction Control System nije zamjena za kontrolu gasa vozača. Ne može spriječiti gubitak trakcije zbog prevelike brzine kada vozač uđe u zavoj i/ili pritisne kočnicu. Niti može spriječiti proklizavanje prednjeg kotača.



Spreman za akciju

Impozantna kolekcija naprednih elektroničkih upravljačkih sustava koji objedinjuju Suzukijev sustav inteligentne vožnje (S.I.R.S.), seže daleko više od onih SDMS-a. Svaki od sustava dizajniran je za dodavanje praktičnosti, jačanje vozačevog samopouzdanja ili optimiziranje performansi, kako bi odgovarale trenutnim potrebama, što novu Hayabusu čini predvidljivijim motociklom. Ovi sustavi stvaraju jači osjećaj izravne komunikacije sa srcem i mozgom motocikla... dok istražujete ogromne potencijale ovog ultimativnog sportskog motocikla.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Launch Control System

Dodajte gas i doživite učinkovit start i brutalno ubrzanje, najbližnje onom, koje osjećaju trkači kad kreću sa startne linije. Izbor od tri postavke načina rada omogućuje vam prilagođavanje brzine vrtnje motora pri startu, zasvisno o vašoj razini iskustva ili samopouzdanja. Način 1 ograničava brzinu vrtnje motora pri lansiranju na 4.000 o/min, način 2 radi na 6.000 o/min, a način 3 – najbrži način rada – na 8.000 o/min.

Active Speed Limiter

Prvi ovakav sustav u moto industriji općenito, omogućuje vam podešavanje brzine koju ne želite prekoračiti, a zatim ubrzanje i usporavanje prema vašoj želji do te, zadane brzine. Time se pomaže umanjiti zabrinutost zbog prekoračenja brzine, preko odabranog ograničenja.

Cruise Control System

Tempomat smanjuje umor pri dugim vožnjama, omogućavajući vam da održite zadanu brzinu bez upotrebe gasa. Brzina se lako može podesiti prema gore ili prema dolje pomoću prekidača na lijevoj strani upravljača. Podešavanja su moguća tijekom vožnje od 31 km/h do 200 km/h, odnosno od 2.000 do 7.000 o/min u drugoj brzini ili većoj. Ova praktična funkcija lako se ponovno uključuje, te ubrzava do najnovije postavke brzine nakon kočenja.

Emergency Stop Signal

Još jedna nova funkcija, prvi put dostupna na Suzuki motociklu uopće. Ova funkcija djeluje na način da brzo bljeskaju prednji i stražnji pokazivači smjera kako bi upozorila vozila iza vas, u slučaju energičnog i iznenadnog kočenja pri brzinama većim od 55 km/h.

Motion Track Brake System

Sustav kombinira podatke o položaju vozila iz IMU-a s podacima senzora brzine prednjeg i stražnjeg kotača kako bi se omogućilo aktiviranje ABS-a ne samo u vožnji na ravnom dijelu ceste, nego i kod naginjanja u zavoju. Zbog čega je bitno manja vjerojatnost da će se motocikl pokušati uspraviti ili izgubiti trakciju, umjesto da zadrži svoj radijus i nagibni kut kako bi što bolje prošao željenu liniju kroz zavoj.

Napomena: ABS nije dizajniran za skraćivanje puta kočenja. Molimo vas da se uvijek vozite brzinom sigurnom za uvjete na cesti i vremenske prilike, uključujući i vožnju po zavojima.

Slope Dependent Control System

Nadgleda držanje i kut motocikla kako bi spriječio podizanje stražnjeg kotača korištenjem ABS-a, a ujedno se korисти i za kontrolu pritiska kočnice odnosno kompenzaciju prilikom aktiviranja kočnica tijekom vožnje nizbrdo.

Hill Hold Control System

Hill Hold Control je dizajniran za automatsko aktiviranje stražnje kočnice 30 sekundi nakon zaustavljanja dok motocikl stoji uzbrdo na nagibu, čak i kada otpustite ručicu ili pedalu kočnice. Tako pomaže osigurati mirniji ponovni start bez brige da će motocikl krenuti unatrag. Sustav se isključuje brzim dvostrukim stiskanjem ručice prednje kočnice ili ubrzanjem kako bi se odmaknuo od položaja u kojem stoji.



Vrhunske performanse stvaraju se iz savršenog braka između snage i staloženosti, odnosno između vozača i motocikla. Hayabusa predstavlja vrhunac navedenog. Obilna snaga i okretni moment nude sigurniju vožnju u bilo kojoj brzini, i pri bilo kojoj brzini, dok njegova šasija i cijeli pogonski sklop osiguravaju okretno rukovanje kako bi vozač imao potpunu kontrolu. Sve je to vješto zapakirano u impresivnom dizajnu, koji bez obzira na svoj agresivan stav, ipak ističe svoje luksuzne detalje i govori o kakvoj finoj filigranskoj izradi se radi. Poput svog imenjaka, japanskog sokola, Hayabusa zarađuje svoju poziciju najbržeg, najagilnijeg grabežljivca u modernoj "divljini". Hayabusa je puno više od zbroja njegovih performansi.

DoSavršen brak moći i staloženosti



Vrhunska strukturna čvrstoća

Šasija Hayabuse osmišljena je tako da vas dodato osnaži i poboljša iskustvo vožnje. Građena na čvrstim temeljima, dodatno je unaprijeđena, te sada spretnim rukovanjem i predvidljivijim ponašanjem čini vozačevo samopouzdanje većim, a cjelokupno iskustvo u vožnji još impresivnijim. Hayabusa uvijek pruža glatku i ugodnu vožnju, koja upija sve nepravilnosti cestovnih površina, te vjerno sluša vase želje. Iznimno učinkovito prenosi ogromnu snagu svoje legendarne pogonske jedinice na kolnik, te u potpunosti iskorištava sve ugrađene inteligentne upravljačke sustave, kako za brutalna ubrzanja, tako i za učinkovita kočenja, bilo da se radi o ravnom dijelu ceste ili prolascima kroz zavoje.

Srž ove izvanredne šasije predstavlja isprobani aluminijski okvir i posebno dizajnirane vilice. Iako je Suzuki tijekom razvojne faze izradio i testirao niz različitih prototipskih okvira, dokazana kombinacija ekstrudiranih aluminijskih profila i aluminijskih odljevaka nastavlja pružati potrebnu količinu gipkosti i čvrstoće ove strukture okvira, od krute legure. Iako su skuplji i zahtjevniji za izradu, ekstrudirani aluminijski dijelovi svoju pravu vrijednost postižu i pokazuju u željenoj ravnoteži koju zahtijeva stroj ovakvih, vrhunskih performansi. Upravo zato jer se ovakvi, ekstrudirani aluminijski elementi okvira mogu naći i na brojnim superautomobilima, Hayabusa lagano i apsolutno sigurno postiže svoju nominalnu najveću brzinu od 299 km/h.

Optimiziran ovjes

Obrnute KYB vilice omogućuju hod prednjih kotača od čak 120 mm i imaju, nalik dijamantu, ugljikov (DLC) premaz od 43 mm na unutarnjim cijevima vilice, kako bi se smanjilo trenje i poboljšala reakcija na male neravnine na površini ceste. Predopterećenje opruge, prigušenje kompresije i prigušenje doskoka potpuno su prilagodljivi. Unutarnja struktura nadograđena je kako bi bolje upijala površinu ceste i osigurala još mirniju i stabilniju vožnju uz optimalno prljanje. Unutarnja struktura potpuno prilagodljivog stražnjeg ovjesa tipa KYB također je revidirana kako bi se povećala udobnost i stabilnost u pravoracnoj vožnji. Uz to, postavke za prednji i stražnji ovjes optimizirane su za postizanje stabilne vožnje s neutralnim osjećajem pri svim brzinama.

Legendarna snaga i pouzdanost

Ultra finim poboljšanjima provedenim na cjelokupnom legendarnom Hayabusinom rednom, vodom hlađenom četvercilindričnom motoru zapremine 1 340 cm³, postignuta je vrhunska ravnoteža ukupnih performansi, s istovremeno povećanom učinkovitosti i trajnosti, a da pri tom motor zadovoljava Euro 5 norme emisije ispušnih plinova. Ponosno noseći naslijeđe ultimativnog sportskog motocikla tj. kategoriju koju je sam uspostavio 1999. godine, nova Hayabusa nastavlja isporučivati još više okretnog momenta i još snage od bilo kojeg drugog sportskog bicikla pri brzinama motora koje se obično koriste u svakodnevnoj vožnji. Hayabusa ponovno predstavlja simbol inženjerskog ponosa i moći, koji je napravljen kako bi dugoročno pružio ultimativno iskustvo vožnje.

Optimalna snaga, trajnost i kontrola

Iako je motor već poznat po tome što poboljšava izdržljivost i dugovječnost, sljedeća usavršavanja žele ga podići na novu razinu. Novi klipovi i klipnjače smanjuju težinu pokretnih dijelova unutar motora. Promjene na uljnim prolazima radilice poboljšavaju podmazivanje motora. Igličasti ležajevi osovine mjenjača znatno su dulji, a pozornost spram detalja seže od promjene načina zatezanja vijaka kućišta motora, pa čak do samih navoja za rupe vijaka.

Novi klipovi i dvostruka vrtložna komora za izgaranje (TSCC) u potpunosti koriste napredak u CAE analizi kako bi u cilindre unijeli čim više zraka, kada se ventili počinju podizati, a time i povećali učinkovitost izgaranja. Suzukijeve bočne brizgaljke (S-SFI) odlikuju se novom izvedbom dvostruke mlaznice koja postavlja sekundarnu mlaznicu tako da njen mlaz udara u reflektirajuću ploču unutar lijevka, nakon čega ulazi u komoru za izgaranje kao fina sitna magla. Sve navedeno, u kombinaciji s povećanim kapacitetom novog filtera zraka i duljim dizajnom usisne cijevi, dolazi do optimizacije izlazne snage niskog i srednjeg raspona, što Hayabusu čini još više kontroliranom u tipičnim svakodnevnim situacijama vožnje.

Suzukijev sustav upravljanja radom ventila gasa, pomoću električnog motora pruža prirodni odziv s linearnom kontrolom. S druge strane promjena veličine provrta na 43 mm, kućišta prigušnice povećava izlaznu snagu niskog i srednjeg raspona, čime se također pomaže u poboljšanju performansi i upravljivosti pri najčešće korištenim brzinama niskog i srednjeg raspona. Kod ovog motora, dodatno je smanjeno je preklapanje dizanja ventila, kao i dizajn nove cijevi ispušnog razvodnika, koja povezuje cilindre #1 i #4.





**Maksimalno prijanjanje,
okretnost i zaustavna snaga.**



Brembo Stylema® čeljusti prednjih kočnica

Nova Hayabusa je usvojila najnovije Brembove čeljusti prednjih kočnica Stylema®. Zahvaljujući lakšem, kompaktnijem i pažljivo izbrušenom dizajnu, namijenjenom uporabi na motociklima visokih performansi, ove čeljusti povećavaju protok zraka oko kočionih pločica kako bi se brže hladile i pružale trenutni odziv. One su uparene s prednjim diskovima promjera povećanog sa 310 mm na 320 mm i sadrže novi uzorak rupa koji dodatno pomaže optimizirati učinkovitost hlađenja.



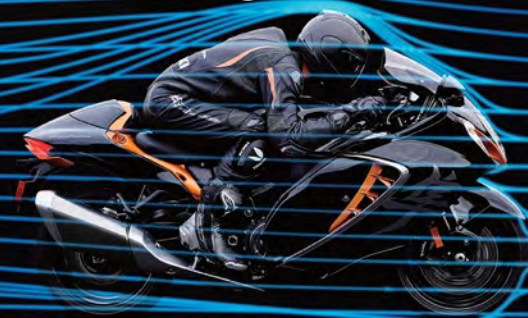
Ekskluzivno dizajnirane gume Bridgestone

Suzuki je godinama usko surađivao s Bridgestoneom na razvoju novih guma BATTLAX HYPERSPORT S22 posebno kako bi udovoljio istinskim potrebama Hayabuse. Nove gume mogu se pohvaliti poboljšanim prijanjanjem na suhom, poboljšanim performansama u mokrim uvjetima, većom sveopćom trakcijom i okretnošću, zadržavajući pritom visoku razinu trajnosti. Zahvaljujući novom spoju i konstrukciji, ove gume čine izrazitu razliku u stabilnosti vožnje po ravnoj liniji, a prijanjanje u zavojima svakom vozaču nudi uzbudljivije iskustvo u izgradnji povjerenja.

Gume su postavljene na nove kotače sa 7 krakova koji ne samo da izgledaju sjajno, već pomažu i u poboljšanju osjećaja prijanjanja.



Agresivna, elegantna i zadivljujuće primamljiva



Spreman za let

Elegantna, aerodinamična i prepoznatljiva silueta nedvojbeno je ona od Hayabuse. No, njen moderni izgled i filigranska pažnja prema najsitnijim detaljima govore kako je ona puno više od toga. Vjeren svom dizajnerskom konceptu, "rafinirane zvijeri", dugački i niski profil nove Hayabuse iz daleka pršti snagom i performansama, a opet jednako tako i staloženošću te britkim perceptivnim sposobnostima koje posjeduje svaka superiorna ptica grabežljivica. Uz čistiji dizajn repa, te prigušivače koji mu pridaju agresivan i masivan stav, čini se kako je nova Hayabusa spremna za let odnosno uzbudljivu vožnju. Novi prigušivači s vremenom poprimaju boje jedinstvene za vaš stil vožnje, dodajući osobni pečat vašoj Hayabusi. Brisevi boja i kromirani dijelovi dodatno naglašavaju kontrast spram ostalih zatamnenih dijelova, kako bi stvorili vizualni dojam nevjerojatnog potencijala, koji jedva čeka pokretanje. Čak i novi engleski i japanski logotipi asociraju na brzinu nove Hayabuse. To je istinski "tour de force".

Aerodinamični oblik presudan je za motocikle koji mogu postići najveću brzinu od skoro 300 km/h. Stoga, opsežna ispitivanja u zračnom tunelu, puna upotreba najnovijih CAE alata i dugogodišnje iskustvo doprinose postizanju profinjelog stila kojim vozač i motocikl postaju jednodimenzionalna "zvijer" koja lakoćom skalpela reže zračne struje. Hayabusa ima jedan od najboljih koeficijenata otpora zraka ostvaren na bilo kojem cestovnom motociklu, dok istovremeno postiže izvrsne vrijednosti Cda kako bi se maksimalizirao potencijal najveće brzine, ali i stabilnost pri istim. Po bilo kojem mjerilu, Hayabusa je klasa za sebe.



Osvijetlite svoj put sa stilom

Hayabusina vertikalno postavljena kratka svjetla i duga projektorska svjetla imaju LED osvjetljenje. Prepoznatljiv potpis njihovog svjetlosnog uzorka pruža jasno osvjetljenje noću i čini Hayabusu vrlo vidljivom za pješake i ostali promet. Pozicijska svjetla s integriranim pokazivačima smjera*, prva ikad na Suzuki motociklu, uredno su bočno postavljena uz vanjske rubove velikih SRAD usisnika za zrak. Straga, odvažno novo LED stražnje svjetlo i dizajn stražnjih pokazivača smjera stvaraju jedan široki, oštri naglasak koji prolazi vodoravno preko dna repnog dijela.



Ljepota fine instrumentacije

Vozači vole poznati izgled i izvanrednu funkcionalnost Hayabusine ploče s instrumentima. Sada su prednosti niz pažljivo promišljenih elemenata koji čine njen funkcionalni sjaj još sjajnijim. Veće, smjelije numeriranje na analognom tahografu i brzinomjeru poboljšavaju čitljivost, kao i osvjetljenje oznaka oko rubnih dijelova. Jedna od istaknutih stavki je novi TFT LCD zaslon postavljen u sredini. Uz trenutne postavke SDMS-a sustava, sadrži Active Data zaslon koji poboljšava vožnju nudeći iz ptičje perspektive trenutni radni status motocikla. To uključuje prikaz nagiba u stvarnom vremenu (s peak-hold funkcijom), tlaka prednje i stražnje kočnice, brzine ubrzanja i položaja gasa.



Spremna za stvaranje nove legende

Pripremite se za vrhunsko iskustvo vožnje i stvorite vlastite legende dok krotite zvijer kojoj je suđeno stvoriti vlastitu novu legendu.



B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)



B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)



B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

Overall Length	2 180 mm
Overall width	735 mm
Overall height	1 165 mm
Wheelbase	1 480 mm
Ground clearance	125 mm
Seat height	800 mm
Curb weight	264 kg
Engine type	Four-stroke, liquid-cooled, DOHC, in-line four
Bore x stroke	81 mm x 65 mm
Engine displacement	1 340 cm³
Compression ratio	12.5:1
Fuel system	Fuel injection
Engine Power	140 kW (190PS) / 9 700 rpm
Engine Torque	150 Nm / 7 000 rpm

Starter system	Electric
Lubrication system	Wet sump
Transmission	6-speed constant mesh
Suspension	Front Inverted telescopic, coil spring, oil damped Rear Link type, coil spring, oil damped
Rake / trail	23° 00' / 90 mm
Brakes	Front Brembo Stylema®, 4-piston, twin disc, ABS-equipped Rear Nissin, 1-piston, single disc, ABS-equipped
Tires	Front 120/70ZR17M/C (58W), tubeless Rear 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Ignition system	Electronic ignition (transistorized)
Fuel tank capacity	20 L
Fuel Consumption*	6,7 L / 100 km
CO ₂ emission*	157 g / km

*Calculated based on the Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) mode exhaust emissions measuring conditions. Actual fuel economy and riding range may differ owing to differences in conditions such as the weather, road, rider behavior and maintenance.