



GSX-S 1000 GT



Ova fotografija uključuje dodatnu opremu.

Personalizirani užitek na dugim putovanjima

Udobnost, upravljivost, povezivost i upečatljiv stil u kombinaciji s vrhunskim performansama velikih zapremina omogućuju sportsko iskustvo dostojno GT-a (Grand Tourer). Bez obzira na to preferirate li brze vožnje dugim, otvorenim ravnim dijelovima ili savladavate zavojite ceste. Bez obzira vozite li se sami ili u društvu suvozača. Bez obzira na to koliko daleko vozite. Bez obzira koliko se oslanjali na povezivost sa pametnim telefonom. Bez obzira na to koliko opreme želite ponijeti sa sobom. GSX-S1000GT osmišljen je tako da vaše odredište učini manje bitnim u odnosu na užitek samog putovanja.



SADRŽAJ

Personalizirana inteligentna kontrola	3
Vrhunske performanse	5
Vodeći u povezivosti	7
Pametni Sports Tourer	9
Dodatno poboljšajte svoje GT iskustvo	11
Odvojite vrijeme i potpuno uživajte u GT vožnji	13
Varijante boja / specifikacije	14

Personalizirana inteligentna kontrola



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) sustav vožnje predstavlja kolekciju naprednih elektroničkih sustava koji vam omogućuju optimiziranje karakteristika performansi koje najbolje odgovaraju vašem stilu vožnje ili razini iskustva u vožnji, poboljšavaju rad i pomažu vam da se koncentrirate na vožnju. S.I.R.S. donosi više samopouzdanja i zadovoljstva čineći novi GT kontroliranijim, predvidljivijim i manje zamornim, bilo da putujete na daleke udaljenosti ili uživate u vožnji lokalnim ulicama.

Ride-by-wire Electronic Throttle System

Ovaj novi sustav bez sajli ne samo da je jednostavniji, lakši i kompaktniji od mehaničkog gasa, već pruža i lagan, prirodan, linearni odgovor na rad gasa. Precizna kontrola nad radom prigušnog ventila, koja je ostvarena primjenom ugrađenog 32-bitnog ECM-a, također omogućuje uvođenje drugih naprednih sustava koji poboljšavaju lakoću vožnje i upravljivost.

Cruise Control System

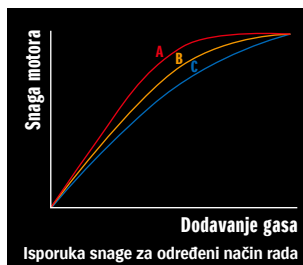
Tempomat je prikladan novi sustav koji vam omogućuje da zadržite zadanu brzinu bez držanja gasa. Pomaže u smanjenju umora pri vožnji na dugim putovanjima, osobito pri putovanju konstantnom brzinom po autocestama. Postavke brzine možete jednostavno podesiti prema gore ili prema dolje pomoću prekidača za odabir (+/-) na lijevoj strani upravljača i potvrditi trenutnu postavku na TFT LCD zaslonu instrumenata pritiskom na tipku RES prekidača na lijevoj strani upravljača. Tempomat se može postaviti na brzinama između 30 km/h do 180 km/h tijekom vožnje iznad 2.000 o/min u drugoj brzini ili višoj.



Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Suzuki Drive Mode Selector sustav vam omogućuje slobodan odabir između tri različita izlazna načina rada. Iako sva tri u konačnici pružaju maksimalnu snagu motora, bolja kontrola razine odziva gasa i okretnog momenta pri ubrzanju omogućuje vam maksimiziranje sposobnosti GT -a i najbolje usklađivanje s različitim uvjetima vožnje ili vašim željama. Rezultat je veće samopouzdanje i užitak u vožnji, bilo da putujete na daleke udaljenosti opterećeni s puno opreme i putnikom na stražnjem sjedalu ili sami uživate u sportskoj vožnji.

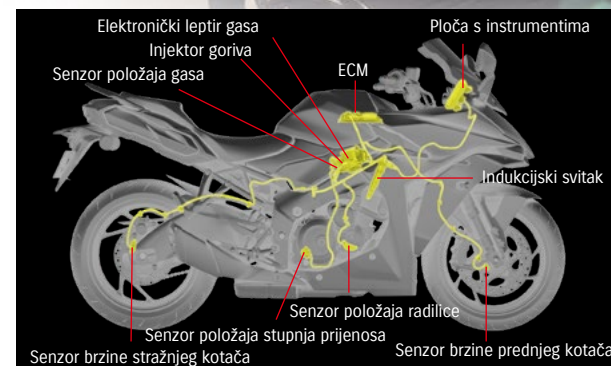
Mode A (Active)	Oštar odziv gasa i uzbudljivo ubrzanje dok dodajete gas čini ovaj način rada odličnim za uživanje u sportskim vožnjama na krivudavim cestama po lijepom vremenu.
Mode B (Basic)	Mekši, linearniji odziv gasa ima za cilj učiniti motocikl kontroliranijim i ugodnijim na dugim turističkim vožnjama ili tijekom vožnje po gradu.
Mode C (Comfort)	Još mekši odziv i nježnija isporuka snage dok dodajete gas čine GT poslušnijim i kontroliranijim tijekom dugih putovanja, kada se vozite sa suvozačem, kada se vozite po mokrim ili skliskim cestama i kada se želite opustiti i uživati u vožnji kući nakon dugog izleta.



Suzuki Traction Control System (STCS)

Novi sustav kontrole proklizavanja sa 5 načina rada (+OFF postavka) dizajniran je kako bi pružio veću stabilnost za sigurnu kontrolu uz manje stresa i umora. Fine postavke prilagodljivog načina rada omogućuju sustavu bolje prilagođavanje različitim uvjetima vožnje pri kojima se očekuje da će grand tourer biti izvrstan, bilo da se vozite sami ili sa suvozačem, bilo da nosite puno opreme ili se vozite po lošem vremenu. Što je odabran veći broj načina rada sustava, kontrola brže stupa na snagu i sustav je proaktivniji u ograničavanju okretanja kotača.

Napomena: Sustav za kontrolu proklizavanja nije zamjena za vozačevu kontrolu gasa. Ne može spriječiti gubitak trakcije zbog prevelike brzine kada vozač uđe u zavoj i/ili pritisne kočnicu. Niti može spriječiti gubitak prijanjanja prednjeg kotača.



Bi-directional Quick Shift System

Ova karakteristična značajka standardne opreme omogućuje vam prebacivanje stupnja prijenosa gore ili dolje bez pritiskanja ručice kvačila. Kad se aktivira, sustav omogućuje čiste, ugađene promjene stupnja prijenosa s gotovo neprekidnim ubrzanjem. Prebacivanje u niži stupanj prijenosa također je brzo i glatko, djelomično zahvaljujući automatskom otvaranju gasa bez upotrebe ruku i kočenju motorom koji rade u harmoniji kako bi stvorili ugodnije iskustvo.

Low RPM Assist

Low RPM Assist koristi TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) za besprijekorno povećanje brzine motora i suzbijanje zastoja motora prilikom kretanja s mjesta ili vožnje pri malim brzinama. Također, osigurava bolju kontrolu i rad u kreni-stani prometu te radi u skladu sa sustavom Suzuki Clutch Assist System (SCAS) kako bi se ostvario još ugađeniji i lakši start s mjesta.

Suzuki Easy Start System

Uz Suzuki Easy Start System, jednim pritiskom na tipku za pokretanje možete pokrenuti motor bez povlačenja ručice kvačila, a elektropokretač se automatski isključuje u trenutku kad se motor pokrene. Obzirom da je to funkcija koja se koristi prilikom svakog polaska, ovaj sustav čini vaše iskustvo vožnje još ugodnijim i praktičnijim.



Vrhunske performanse



Čista snaga i pouzdanost za krenuti na duga putovanja

Novi GT pokreće četverotaktni DOHC, vodom hlađeni, linijski četvrocilindrični motor od 999cm³, vrhunskih performansi, razvijen kako bi ostvario idealno istinsko iskustvo vožnje na dugim putovanjima. Motor je podvrgnut temeljitom pregledu i poboljšanjima kako bi se povećala izlazna snaga i postigla još bolja ravnoteža ukupnih performansi, a da ujedno pri tome zadovoljava Euro 5 emisijske standarde. Ovaj model pruža performanse na razini superbike klase uz minimiziranje vibracija kako bi vožnja bila uzbudljivija, ugodnija i manje zamorna, bilo da putujete autocestom na daleke udaljenosti ili uživate u vožnji gradom. Njegova široka, ugađena krivulja okretnog momenta s većom kumulativnom proizvodnjom zakretnog momenta dosljedno isporučuje obilnu snagu u cijelom rasponu rada motora te čini ovaj grand tourer jednako vješt u vožnji ulicama kao i pri velikim brzinama na dalekim putovanjima, čak i pod opterećenjem zbog nošenja opreme i putnika na stražnjem sjedalu.



Udoban uspravan položaj u vožnji

Produženi upravljač i hvatišta nagnuta bliže tijelu daju vam veću kontrolu nad upravljanjem i čine upravljač ugodnijim za držanje. Rezultat toga je smanjeni umor prilikom dugih putovanja ili uživanja u sportskoj vožnji. Sve to je kombinirano s novim dizajnom sjedala i nešto većom udaljenošću između sjedala i oslonca za noge kako bi se postigao uspravan položaj za vožnju koji nudi opuštajuću udobnost na tim dugim putovanjima.

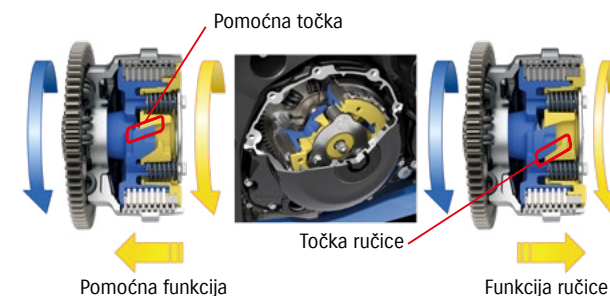
Šasija projektirana za uživanje u stvarnom svijetu

Novi GT omogućuje spretno upravljanje i kontrolu koja nadahnjuje, bilo da putujete autocestom na daleke udaljenosti, savladavate krivudave planinske ceste ili jednostavno uživate u sportskim performansama na gradskim ulicama. Svaka komponenta šasije i opreme za vožnju konstruirana je kako bi vam donijela pravu ravnotežu agilnosti, stabilnosti i udobnosti za istinsko iskustvo na dugim putovanjima. U srži, šasija je kompaktnog i laganog dizajna. Čvrsti aluminijski okvir s dvostrukim gredama, poduprt podokvirom od aluminijske legure ključni su za veliku sposobnost držanja ceste na dugim putovanjima, čak i kada vozite suvozača i puno tereta. Potpuno podesive KYB obrnute prednje vilice $\varnothing 43$ mm i stražnji link-type ovjes kombiniraju okretnost i stabilnost prilikom ugađene sportske vožnje. Sve to, u skladu s postavkama ovjesa, na cestu prenose šesterokraki kotači od lijevanog aluminijskog prematani novim radijalnim gumama Dunlop SPORTMAX Roadsport 2, dizajniranim posebno za GSX-S1000GT. Gume imaju poboljšanu unutarnju strukturu s "kosturom" koji je posebno izrađen za GT i prilagođen tako da isporučuje dovoljnu razinu krutosti koja odgovara težini i uvjetima vožnje pri kojima će se koristiti. Također, uvođenjem nove smjese i optimalnog uzorka gaznog sloja, ove nove gume poboljšavaju prianjanje u vlažnim uvjetima, brže se zagrijavaju i postižu bolju otpornost na trošenje.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

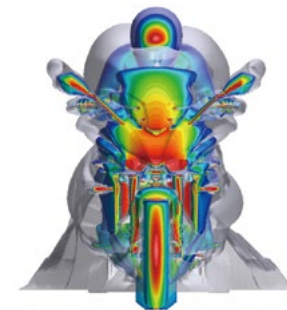
Papučica kvačila novog GT-a, koja pomaže ugađenijem usporavanju pri mijenjanju stupnjeva prijenosa prema dolje, nadopunjena je novom funkcijom pomoći koja povećava snagu stezanja kvačila pri ubrzanju, kako bi se omogućilo uvođenje mekših opruga. Rezultat toga je lakši dodir s ručicom kvačila koji pomaže u smanjenju umora lijeve ruke pri dugim vožnjama, osobito kada se nalazite u prometnoj gužvi.

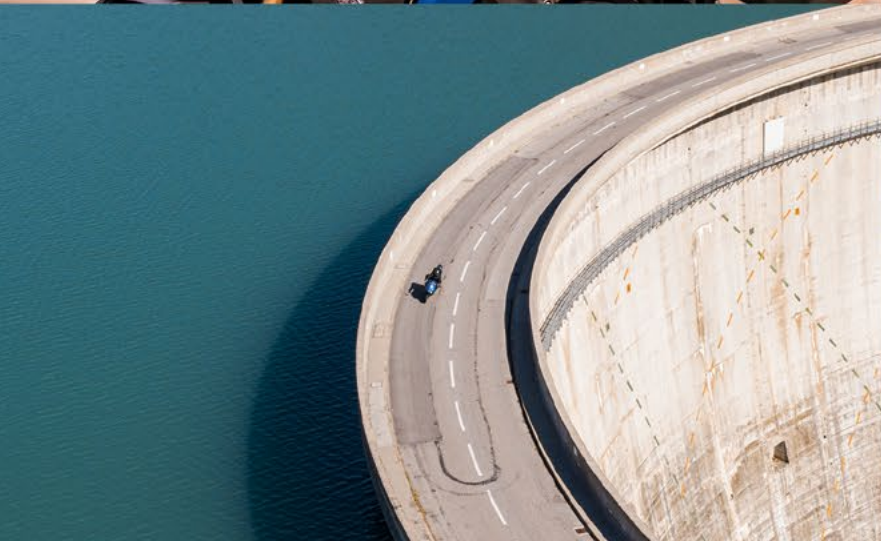
Suzuki Clutch Assist System dijagram rada



Aerodinamika i zaštita od vjetra

Novi prednji oklop motora, vjetrobransko staklo i retrovizori GT-a pomno su dizajnirani i opsežno ispitani kako bi se postigla visoka razina aerodinamičke učinkovitosti i zaštite od vjetra koja je izrazito važna za zadovoljavanje velikih brzina na dalekim putovanjima, u smislu dinamičkih performansi i opuštajuće udobnosti. Prioriteti dizajna novog vjetrobranskog stakla usredotočeni su na maksimalnu zaštitu od vjetra, ali i na to da oblik ostane što kompaktniji i privlačniji. Osim što štiti vašu glavu od vjetra, nabori sa strane također pomažu u zaštiti vaših ramena i koljena. Novi atraktivni retrovizori montirani na oklop aerodinamički odlično utječu na protok zraka i ublažavaju snagu vjetra koja udara u zglobove i ruke, radi veće udobnosti i zaštite na dugim vožnjama. Dizajn također smanjuje količinu potrebnog pokreta očima, pa pomaže da putovanja budu opuštenija i manje zamorna. Udobnost i smanjeni umor koji su rezultat zaštite od vjetra, kiše i hladnoće, bolje vam omogućuju da se koncentrirate na vožnju kako biste u potpunosti uživali u izvanrednim performansama GT-a na dugim vožnjama.





Ova fotografija uključuje dodatnu opremu.

Vodeći u povezivosti

6.5-inčni multi-informacijski zaslon u boji

Posebno razvijen kao veliki multi-informacijski zaslon za upotrebu na motociklima, GT-ova nova generacija TFT LCD zaslona ima antirefleksirajući sloj za još bolju vidljivost pri jakom svjetlu te površinu otpornu na ogrebotine. Još jedna istaknuta značajka je povezivanje s pametnim telefonom koja vam omogućuje pristup raznim aplikacijama i funkcijama koje omogućuju veću udobnost, funkcionalnost i zabavu tijekom vašeg iskustva u vožnji. Uz prezentacijske sheme u dnevnom i noćnom načinu rada te podesivu svjetlinu, prilagođeni zaslon prikazuje ugađeno kretanje brzinomjera te ekskluzivnu grafiku. Kratka prilagođena animacija koja se reproducira prilikom okretanja ključa za paljenje odiše jedinstvenim razigranim dodirrom.



Dnevni način



Noćni način

*Sva svjetla i indikatori na fotografiji osvijetljeni su radi ilustracije.



SUZUKI mySPIN

Jednostavno instalirajte besplatnu aplikaciju SUZUKI mySPIN i povežite svoj pametni telefon kako biste prenijeli njegov prikaz na veliki GT-ov TFT LCD zaslon u boji na kojem možete vidjeti sadržaj telefona, kontakte, kalendar, glazbu i aplikacije sa kartama. Također možete instalirati asortiman podržanih aplikacija trećih strana optimiziranih za motocikliste i iskoristiti dodatne usluge koje donose veću udobnost i doživljaj zabave na putovanjima. To uključuje navigaciju, pomoć vozaču, puštanje glazbe, praćenje, dijeljenje rute i informacije o vremenu. SUZUKI mySPIN kompatibilan je sa iOS i Android™.

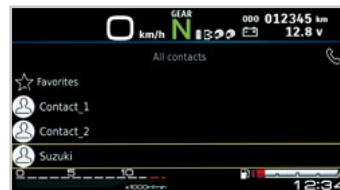


Pet osnovnih funkcija aplikacije SUZUKI mySPIN



Kontakti

Sustav vas može obavijestiti na TFT LCD zaslonu o tome tko zove, pristupom kontaktima na vašem pametnom telefonu. Također može koristiti vaš popis kontakata za upućivanje poziva.



Telefon

Pomoću Bluetooth® slušalica možete upućivati ili primati telefonske pozive. Dodatna pogodnost je što nema potrebe za zaustavljanjem da bi se koristile funkcije telefona.



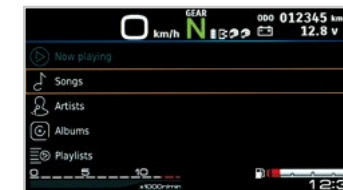
Karte

Prikažite svoju trenutnu lokaciju na TFT LCD zaslonu te ju povećajte ili smanjite pomoću prekidača na lijevoj strani upravljača. Također možete pretraživati odredišta i prikazati jednostavne prijedloge usmjeravanja.



Glazba

Možete slušati glazbu sa svog pametnog telefona putem Bluetooth® slušalica. Možete odabrati pjesme i upravljati zvukom (glasnoća, reprodukcija/pauza, preskakanje unaprijed ili preskakanje unatrag) putem prekidača na lijevoj strani upravljača GT -a. Nema potrebe za izravnim pristupom telefonu. Putovanju možete dodati i razinu zabave dijeljenjem audio zapisa sa suvozačem.



Kalendar

Prikažite svoj kalendar na TFT LCD ekranu i provjerite zakazane događaje i podsjetnike.



*Slušalice se prodaju zasebno.

*Slike zaslona pametnog telefona u ovom dokumentu pripremljene su pomoću iOS 13.5 pa se mogu vizualno razlikovati u slučaju korištenja drugog OS-a ili druge inačice sustava.

*Rad aplikacije potvrđen je u posebnim uvjetima. Ovisno o OS-u i verziji sustava, neke aplikacije možda neće raditi ispravno ili će funkcije biti ograničene kako bi se osigurao siguran rad.

Pametni Sports Tourer



Oštre linije. Radikalno novo lice s nisko spuštenim nosom. Sklad i završna obrada koja odiše ljepotom i kvalitetom. Svaki aspekt dizajna vizualno izražava ono što očekujete od grand tourera, od performansi superbikea do sofisticiranosti aerodinamičke učinkovitosti, naprednih sustava upravljanja i povezivanja pametnih telefona. Bilo da putujete na daleke udaljenosti u društvu suvozača na stražnjem sjedalu ili krenete na uzbudljivu solo vožnju, GT je ono što tražite. To je pravo GT iskustvo vožnje.

Inženjerska rješenja koja smanjuju vibracije za još

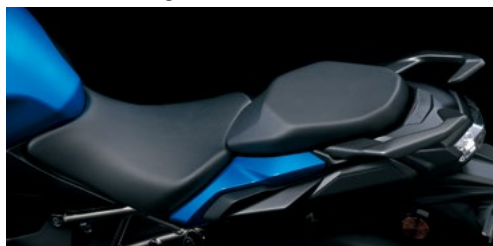
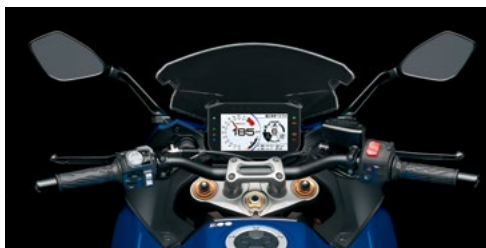
uglađeniju i opušteniju vožnju

Prilikom projektiranja GT-a nije se štedjelo na naporima kako bi se vas i vašeg putnika izoliralo od vibracija koje bi se inače mogle prenijeti s motora ili šasije.

GT usvaja novi dizajn plutajućeg upravljača koji uvodi gumene držače u gornji most i nosače kako bi se smanjila količina vibracija koje se prenose na vaše ruke.

Posebna pažnja posvećena je dizajnu debljine, oblika i veličine novog vozačevog i stražnjeg sjedala te su oba sjedala presvučena novim materijalom koji pruža bolje prijanjanje. Novi rukohvati na stražnjem sjedalu dodatno doprinose udobnosti putnika.

Jedan dodatni primjer je guma na aluminijским osloncima za noge koja apsorbira vibracije.



Drži vas povezanim

Povežite svoj pametni telefon (iOS ili Android™) pomoću USB-a, bežičnog LAN-a ili Bluetooth®-a i napunite ga pomoću namjenske USB utičnice na lijevoj strani TFT LCD ploče. Prekidači na lijevoj strani upravljača omogućuju jednostavnu, intuitivnu kontrolu nad aplikacijama i funkcijama.



LED prednja svjetla

Par novih LED prednjih svjetla jasno osvjetljava cestu i bankinu ispred vas. Njihov prepoznatljivi šesterokutni oblik i horizontalni raspored u kombinaciji s oštrim nosom oklopa tvore stilski napredni izgled i novo lice Suzuki motocikala.



Spremnik goriva 19L

Povećani kapacitet novog modernog spremnika goriva od 19 litara u kombinaciji s izvrsnom učinkovitošću potrošnje goriva GT-a, omogućuje povećani doseg u vožnji i smanjeni broj stajanja koje ćete morati napraviti radi punjenja goriva.



LED stražnje svjetlo i pokazivači smjera

Nova LED stražnja kombinirana svjetla i pokazivači smjera odlikuju se odličnom vidljivošću i dugim vijekom trajanja te dizajnom koji naglašava elegantne linije kompaktnog stražnjeg dijela.

Ova fotografija uključuje dodatnu opremu.

Dodatno poboljšajte svoje GT iskustvo

Originalna dodatna oprema predstavlja zabavan i praktičan način da slobodno prilagodite i personalizirate svoju vožnju i poboljšate svoje iskustvo putovanja.

Bočni spremnici

Dostupan kao dodatna oprema, ovaj set bočnih spremnika prilagođen je kako bi vam dodatno proširio vidike. Iako nude prostrane skladišne kapacitete za nošenje opreme koja vam je potrebna na dugim putovanjima, odlikuju se kompaktnim dizajnom koji odgovara GT-ovom oštrom, futurističkom izgledu. U svaki od njih može se smjestiti full-face kaciga te imaju mehanizam koji omogućuje njihovo jednostavno postavljanje i uklanjanje. Bočni spremnici temeljito su ispitani kako bi bili izuzetno kruti, izdržljivi i vodonepropusni.



Set nosača bočnih spremnika

Kopče namijenjene za pričvršćivanje opcionalnih bočnih spremnika integriranog su dizajna koji se besprijekorno stapa sa stilom GT-a.

*Komplet nosača bočnih spremnika, set za zaključavanje i komplet ukrasa bočnih spremnika također se moraju kupiti kako bi se montirali i koristili bočni spremnici.

*Maksimalno opterećenje spremnika 5kg i kapacitet 36L.

*Kacige određenog oblika možda neće stati u bočne spremnike.

*Kacige su prikazane samo za ilustraciju.





Savršen vjetrobran za duga putovanja

Prilikom inženjerskog rješenja ovog opcijskog vjetrobrana nije se štedjelo na trudu, kako bi se iskombinirala maksimalna zaštita od vjetra i vidljivost s pametnim dizajnerskim osjećajem. Podvrgnut rigoroznim testiranjima u zračnim tunelima i stvarnim uvjetima na cesti, vjetrobran je izrađen kako bi putovanje učinio još ugodnijim i udobnijim.

Grijane ručke



Prigušivač upravljača



Moderno sjedalo vozača



Brembo čeljusti kočnice u boji



Protuklizna zaštita prednje vilice



Protuklizna zaštita stražnje vilice



Karbonski prednji blatobran



Karbonski stražnji blatobran



Karbonski poklopac alternatora



Karbonski poklopac kvačila



Karbonski poklopac generatora



Velika tekstilna torba za spremnik goriva *



Mala tekstilna torba za spremnik goriva *



Obroč za torbu spremnika goriva



Naljepnica za zaštitu spremnika goriva



Naljepnica kotača



*Maksimalna brzina 130km/h (molimo koristite ovu značajku na brzinama manjim od 130km/h)

*Maksimalno opterećenje: 2.5kg

Odvojite vrijeme i potpuno uživajte u GT vožnji

"Bez obzira da li se želite spremite i krenuti na dugo putovanje s istinskim prijateljem.
Bez obzira da li želite izaći i uživati u sportskoj vožnji tijekom sunčanog popodneva.
Bez obzira da li želite jednostavno otići do lokalnog kafića sresti se s prijateljima.
Bez obzira na vašu predviđenu namjenu, zaslužujete performanse koje oduzimaju dah, spretno rukovanje, ohrabrujuću upravljivost, udobnost, užitak i duboki osjećaj zadovoljstva u Suzuki GT vožnji."





Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)

Snaga motora		112 kW (152 PS) / 11 000 rpm
Okretni moment motora		106 Nm / 9 250 rpm
Ukupna duljina		2 140 mm
Ukupna širina		825 mm
Ukupna visina		1 215 mm
Međuosovinski razmak		1 460 mm
Udaljenost od podloge		140 mm
Visina sjedala		810 mm
Ukupna masa		226 kg
Tip motora		4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC
Radni obujam motora		999 cm³
Provrt x hod		73.4 mm x 59 mm
Stupanj kompresije		12.2 : 1
Ubrizgavanje goriva		Fuel injection
Pokretanje motora		Electric
Sustav podmazivanja		Wet sump
Mjenjač		6-speed constant mesh
Ovjes	Sprijeda	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
	Straga	Link type, coil spring, oil damped
Kut glave upravljača / trag		25° / 100 mm
Kočnice	Sprijeda	Disc, twin
	Straga	Disc
Pneumatici	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sustav za paljenje		Electronic ignition (transistorized)
Obujam spremnika goriva		19 L
Kapacitet ulja		3.4 L
Potrošnja goriva*		L / 100 km
Emisija CO₂*		g / km

*Izračunato na temelju uvjeta mjerenja ispušnih plinova u načinu rada Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC). Stvarna potrošnja goriva i doseg vožnje mogu se razlikovati zbog razlika u uvjetima kao što su vremenski uvjeti, uvjeti na cesti, ponašanje vozača i održavanje.



Ova fotografija uključuje dodatnu opremu.

"Dostupna standardna i dodatna oprema mogu se razlikovati na pojedinim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na promjenu cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također i na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave.

Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz odgovarajuća dopuštenja. Slike vozila bez registarskih oznaka na javnim cestama su kompozitne fotografije. "

- Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću.
- Uživajte u sigurnoj vožnji.
- Pažljivo pročitajte korisnički priručnik.
- Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili drugih droga.

"Suzukijev slogan "Way of life!" srce je naše marke - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljeni su s namjerom da izazovu osjećaj uzbuđenja kako bi kupci mogli uživati u svakodnevnom životu."

